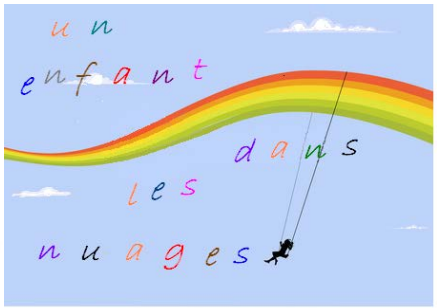
BRETAGNE
AEROPTERE



PROGRAMME RALLYE 2016
Du 3 au 9 JUILLET

LE PROGRAMME "BALADE EN FRANCE" 2016

Du 3 au 9 JUILLET 2016

Bretagne Aéroptère, c'est une association (loi 1901 à but non lucratif), un club ULM, une équipe soudée, rôdée aux rallyes / raids ULM, une expérience et un savoir faire.

Lors du « raid gaulois » de 2015 où nous avons fait le grand tour de la France par sa périphérie, la demande des pilotes a été très forte mais la durée de 13 jours a été une barrière pour certains ainsi que l'intensité des vols; pour répondre aux exigences des pilotes, Bretagne Aéroptère a donc décidé de pérenniser le vol en France en diminuant la durée du rallye et ne voler que le matin en y associant une ballade ou une visite l'après-midi.

Ceux qui le souhaitent pourront participer au jeu « rallye touristique » qui portera sur les thèmes du tourisme, de l'histoire, de la géographie et de la navigation; le meilleur d'entre eux gagnera une montre *« aviateur »*

Ce 11ème rallye ULM « *un enfant dans les nuages* » de Bretagne Aéroptère sera donc une « BALLADE EN FRANCE »

Un repérage complet, une préparation minutieuse et une logistique performante vous permettront de profiter pleinement de vos vols.

Comme pour tous nos rallyes, un fly book sera édité mais le couloir des 5 miles

habituels sera supprimé et aucune route ne sera imposée, permettant à chacun d’aller à son allure et de survoler ses sites préférentiels pour optimiser son voyage.

Au programme, des vols mais aussi des rencontres, de la camaraderie, de la gastronomie locale et bien sûr des visites insolites les après-midi.

Pour ceux qui préfèrent le confort, il y aura toujours un hôtel à proximité.

Et comme sur tous nos rallyes

- un directeur des vols

- une logistique au sol adaptée

- une assistance au sol complète

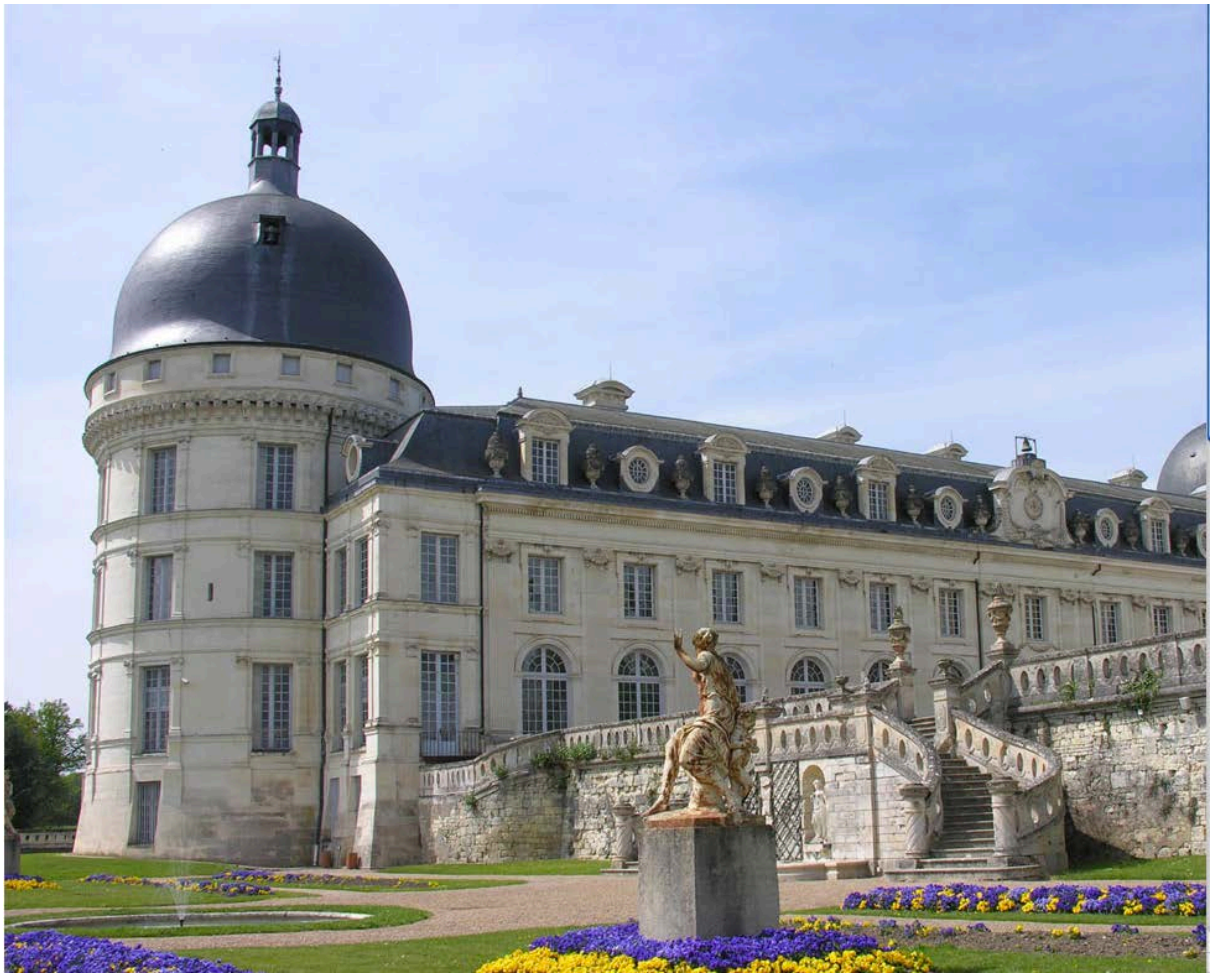
- une équipe de bénévoles dévouée et performante

- pas de mauvaises surprises

JOUR 1/ DIMANCHE 3 JUILLET

Nous avons rendez-vous sur LA Base Ulm de Vicq/ Nahon

Le Domaine de L'Echalier à Vicq-sur-Nahon abrite l'aérodrome et l'aéroclub de Valençay; nous y serons accueillis par Helmut Moszkowicz. Le domaine contient 45 places de gîtes qui seront attribuées gratuitement aux premiers inscrits (les autres, sous la tente ou à l'hôtel).
A quelques centaines de mètres de la piste, le château de Valençay qui n'est pas le plus connu des châteaux de la Loire mais remarquable pour avoir été la demeure du *sulfureux* Talleyrand; pour ceux qui le souhaitent et qui arrivent la veille ou tôt le matin, j'aurai le plaisir de vous y accompagner; la visite nous servira de support pour parler ensemble de ce ministre; fin politologue, adepte du 180° et grand amateur de la chaire féminine, c'est encore un ministre d'actualité.



Château de Valençay/ nous vous y véhiculerons

Pour ceux qui préfèrent la mécanique, profitez de votre passage à Valençay si vous avez le temps pour visiter le musée de l'automobile; s'y côtoient une magnifique collection de véhicules du début du 20 ème et des véhicules plus récents des années 70 qui rappelleront à tous une époque de prospérité.

Musée de l'automobile de Valençay/ nous vous y véhiculerons

Le soir , notre premier briefing général et celui de la nav du Lundi fait par Philippe JAY.

JOUR 2/ LUNDI 4 JUILLET

Départ si possible tôt le matin pour rejoindre St Nazaire.
Selon votre allure, vous pourrez survoler les fameux châteaux de La Loire: Chambord, Chenonceau, Amboise, Azay Le Rideau…
Nous nous poserons pour 2 jours sur les installations de l'aéroport.
L'après-midi, nous visiterons les chantiers d'Airbus.

Cokpit d'A 380 en cours d'assemlblage

JOUR 3/ MARDI 5 JUILLET

Cap vers le grand Ouest: quelques minutes après votre décollage, les salines de Guérande puis le golfe du Morbihan et la pointe du Raz.

Golfe du Morbihan

Salines de Guerandes

Retour à St NAZAIRE par le trait de côte ou survol maritime pour ceux qui le souhaitent au dessus de l'archipel des Glénan (les Bahamas de la France), survol de l'île de Groix puis posé à Belle île en mer pour visiter la Belle-iloise : conserverie artisanale traditionnelle bretonne.
Si l'hygiène a changé, le geste reste le même depuis la création de l'usine

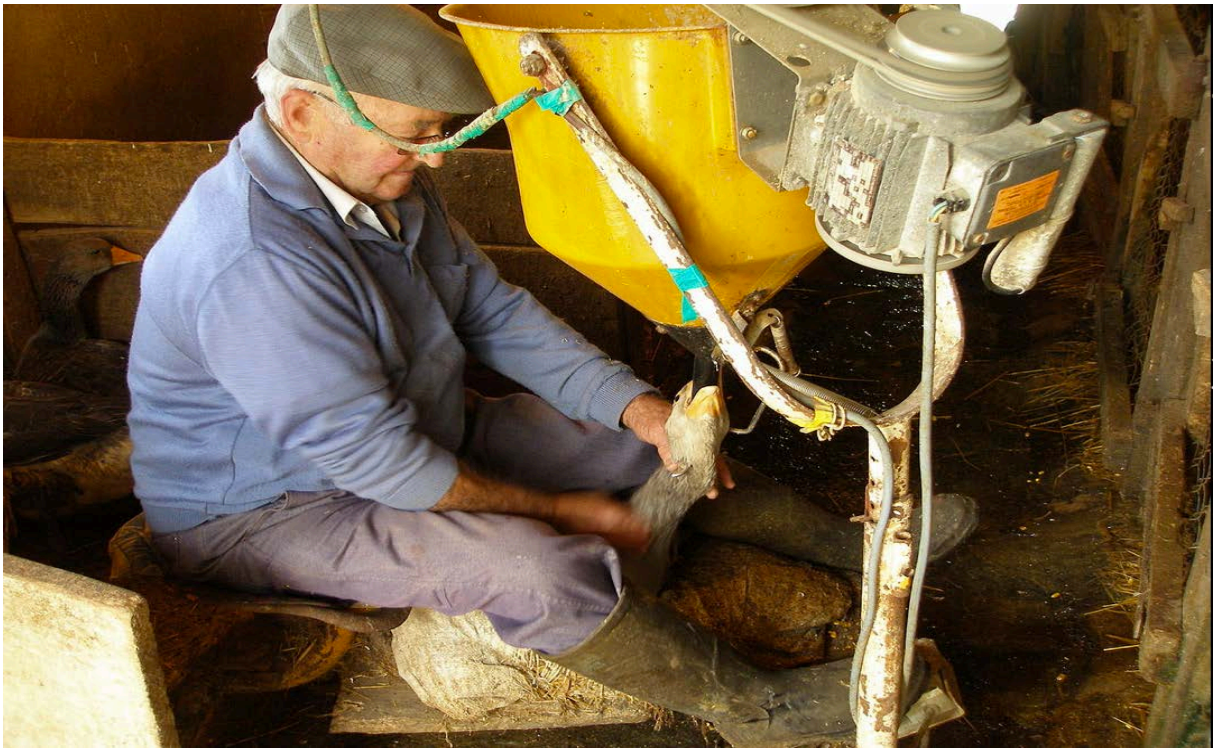
JOUR 4/ MERCREDI 6 JUILLET

Nous restons maritimes en longeant le matin la côte vendéenne pour nous rendre sur la base ULM de LE THOU.
L'après midi, un ostréiculteur local nous accueillera sur son exploitation; il nous expliquera son travail et bien sûr, huitres à volonté à l'apéro.

JOUR 5/ JEUDI 7 JUILLET

Restons dans la gastronomie pour nous rendre à Sarlat avec la visite d'une ferme; lieu originel du foie gras, on nous expliquera le pourquoi et le comment de la technique du gavage. Pour les plus téméraires,

visite du marché nocturne.
Au diner, nous aurons obligation de déguster un foie gras suivi d'un magret.


Lente évolution des techniques de gavage

JOUR 6/ VENDREDI 6 JUILLET

En passant par Ussel, nous irons en Bourgogne à Nuits St Georges, haut lieu du vignoble Français.
L'après-midi, visite d'une tonnellerie à Nuits St Georges et s'il nous reste un peu de temps: dégustation

JOUR 7/ SAMEDI 8 JUILLET

Notre dernier jour

Direction la magnifique base ULM de LEVROUX où Denise LACOTE nous accueillera ; Denise est un acteur majeur et dévoué de notre fédération puisqu'elle en est la trésorière depuis de longues années.

Grand repas de clôture le Samedi soir avant de nous quitter le dimanche matin

LE JEU RALLYE

Ceux qui le souhaitent pourront participer au jeu « rallye touristique » qui portera sur les thèmes du tourisme, de l'histoire, de la géographie et de la navigation; le meilleur d'entre eux gagnera une montre « *aviateur* » ; il s'agit d'un livret remis aux participants sur lequel il suffit de répondre à différentes questions.

Photo non contractuelle

Le directeur des vols

Philippe JAY, pilote ULM et professionnel de l'aéronautique; actuellement pilote de ligne, il a commencé sa carrière dans l'aéronavale.

Les bénévoles: leur professionnalisme

Bien que bénévoles sur le rallye, ils sont tout au long de l'année: routier, cuisinier etc.. et occupent tous un poste adapté à leur savoir-faire; vous apprécierez la gastronomie du dîner les repas froids du midi, toujours variés et complets.
L'équipe sera renforcée cette année par un traducteur Croate qui règlera nos problèmes locaux.

L'assistance: elle est complète

Tout l'outillage nécessaire pour vos réparations courantes et une hélice de secours vous permettront de poursuive le rallye dans la grande majorité des cas.
Remorquage en lieu sécurisé le plus proche.

La logistique: une autonomie totale

Un camion de 26 T équipé d'une cuisine, chambre froide, douche et tout le matériel de restauration permettent de faire face à tout déroutement et d'établir un campement confortable sur un terrain de campagne.
Les véhicules légers qui suivent permettent un transit en ville, au camping; ils assurent aussi le ravitaillement du déjeuner et de l'essence.

Pas de mauvaise surprise

Les taxes d'atterrissage les frais de camping, les boissons pendant et hors repas (fournies par Bretagne Aéroptère) sont inclus. Les participations aux visites sont gratuites ainsi que les transports pour nous y rendre.

30 machines au maximum pour garantir une convivialité et le service personnalisé qu'attendent les pilotes.
Remboursement total en cas d'annulation du rallye par Bretagne Aéroptère avant le départ.
Un flight book est adressé aux équipages 60 jours avant le rallye.

BRETAGNE
AEROPTERE

Pour tout renseignement complémentaire, contacter Michel LE ROY
06 85 34 61 42
Email : *bretagneaeroptere@orange.fr*